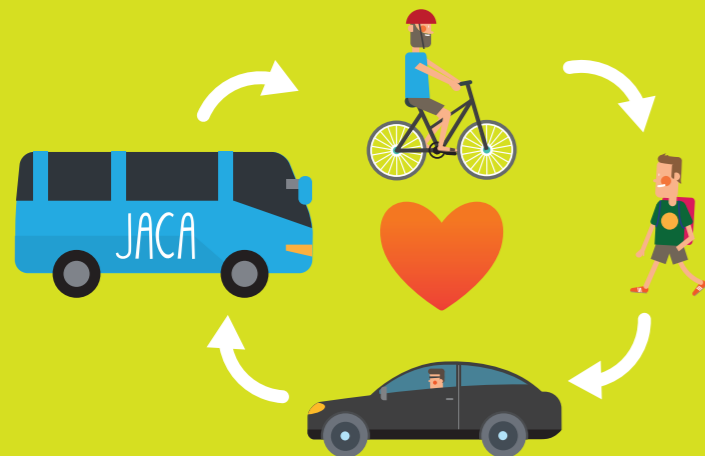


¡RESPECTAR LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN ES COSA DE TODOS!

La CONVIVENCIA y el RESPETO serán los puntales de una nueva movilidad urbana en Jaca basada en la SEGURIDAD, la SALUD y la SOSTENIBILIDAD.



Todos podemos ser PEATONES, CICLISTAS y CONDUCTORES en distintos momentos. Evitemos posibles conflictos tomando conciencia de ello y respetando las normas de circulación.



El PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE recientemente aprobado por el Pleno Municipal traerá algunos cambios importantes en la Ordenanza Municipal de Tráfico y Circulación de los que te informaremos oportunamente. Mientras tanto, seamos respetuosos con las normas actuales.

¡GRACIAS POR HACER DE JACA UNA CIUDAD MÁS SEGURA, CÓMODA, SALUDABLE Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE!

MÁS INFO EN:
WWW.JACA.ES



ACTIVIDAD FINANCIADA AL 80% POR LA DPH

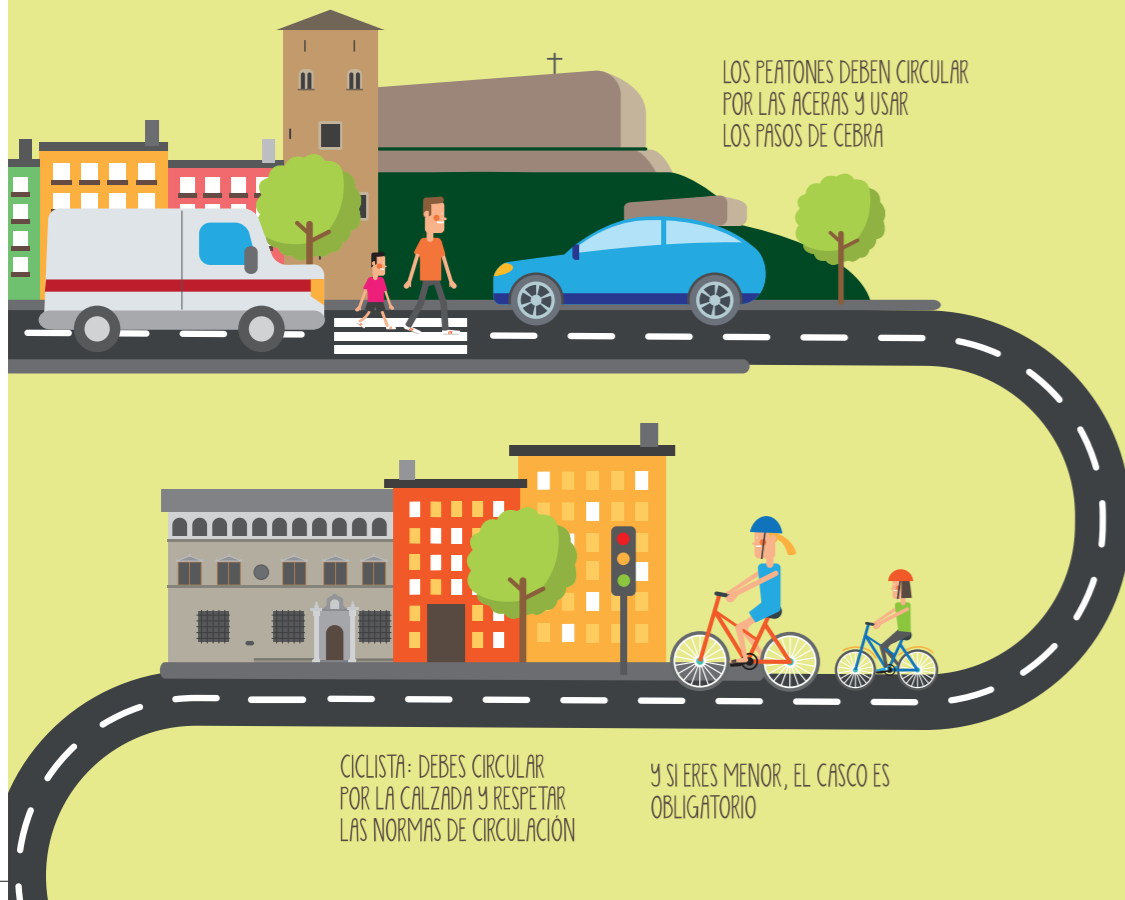
JACA UNA CIUDAD MEJOR PARA... ¡CONVIVIR!



RESPECTAR LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN ES COSA DE TODOS

CUANDO VAYAS A PIE, RECUERDA QUE:

- Debes utilizar los pasos de peatones y respetar los semáforos.
- Con niños, extrema la precaución y ayúdalos a entender y cumplir las normas.



CUANDO VAYAS EN BICICLETA, RECUERDA QUE:

- Si vas montado eres un VEHÍCULO y si andas con ella de la mano eres un PEATÓN.
- Si tienes más de 10 años no puedes circular por las ACERAS ni los PARQUES.
- Si tienes menos de 16 años debes llevar CASCO y si tienes más, deberías llevarlo!
- Procura llevar alguna prenda que te haga muy visible.
- No puedes circular con AURICULARES, ni usar el TELÉFONO MÓVIL en marcha.
- Respetar los semáforos, las señales, los pasos de peatones y las normas les cosa de todos!
- Es obligatorio llevar luces cuando oscurece: blanca delante y roja detrás.
- Los pasos de peatones debes pasarlos desmontado.

EN VÍAS COMPARTIDAS CON LOS COCHES:

- Debes circular por la derecha pero sin arrimarte demasiado. Cuidado con los coches aparcados a tu derecha por si abren una puerta inesperadamente.
- Señaliza siempre tus maniobras con antelación.

EN ZONAS COMPARTIDAS CON PEATONES:

- La prioridad es siempre del peatón y no debes poner en peligro su seguridad.
- Ten especial cuidado con los niños y con las personas mayores.
- Tu límite, aquí, es de 10km/h.
- Si vas a adelantar a alguien deja, como mínimo, 1 metro de separación y si esto no es posible, ¡BÁJATE DE LA BICI! y camina. Evita usar el timbre.
- Mantente a 1,5m de las fachadas para evitar accidentes con aquellos que salgan de casas, bares o tiendas.
- Cuando haya aglomeración de peatones bájate de la bici o déjala aparcada y ¡CAMINA!

CUANDO VAYAS CONDUCIENDO UN COCHE, RECUERDA QUE:

- El coche ya no es ni el único ni el primero en la vía, ¡ponte en el lugar del ciclista y del peatón!
- En las vías urbanas la prioridad la tiene la BICICLETA. Si adelantas a un ciclista, reduce la velocidad, extrema la precaución y deja 1,5 m. de separación.
- Si vas detrás de un ciclista deja 3 m. de separación como mínimo y acomoda tu velocidad hasta que puedas adelantarle con seguridad.
- Mira siempre antes de abrir la puerta por si te está adelantando una bici.
- Usa el claxon solo para avisar de un peligro. Es molesto y estresante para el ciclista y para todos.
- Convive, Respeta y plantéate disfrutar de las ventajas y beneficios que para tu salud, la de los demás y el medio ambiente, tiene desplazarse andando o en bicicleta.

